

## ANEXO

### DESCRIÇÃO DO GORRO RODOVIÁRIO COM PALA

**Gorro Rodoviário com Pala:** gorro confeccionado em tecido taquitel branco sem forro. Sua copa será formada por seis gomos distintos por pespontos em ambos os lados das costuras que unem esses gomos, em cuja junção será aplicado um botão de metal revestido com o mesmo tecido. A parte superior interna do gorro será revestida com uma entretela para mantê-lo armado. Os gomos traseiros serão dotados de regulador de tamanho, tipo velcro, no mesmo material do gorro. Na parte frontal da copa será aplicado, pelo processo de bordado, o emblema correspondente ao posto ou graduação do usuário. A pala frontal será arredondada, armada com material plástico, forrada em ambos os lados com o mesmo material da copa do gorro, sendo-lhe aplicada, no caso de Oficial superior, uma faixa amarelo-ouro de 7 (sete) milímetros de largura, que partindo das extremidades laterais da pala a contorna sem interrupção em toda a volta; a parte interna é circundada por folhas e frutos de louro, que se arrematam na parte central da pala, na cor amarelo-ouro. Distintivos e bordados da pala de acordo com o Decreto n. 8.580, de 3 de abril de 1985 (RUPMDF).