

Quantidade por Cilindrada (Motor)	Emprego	Quota mensal de combustível			
		Gasolina (litros)	Álcool (litros)	Die sel (litros)	Querosene QAV – 1 (litros)
Veículos até 04 (quatro) cilindros					
ATÉ 92 HP	OPR	9 0 0	8 0 0	80 0	-----
	ADM	6 0 0	5 0 0	60 0	-----
93 a 127 HP	OPR	1 2 0 0	1 1 0 0	10 00	-----
	ADM	6 0 0	5 0 0	80 0	-----
128 HP acima	OPR	1 5 0 0	1 4 0 0	12 00	-----
	ADM	6 0 0	5 0 0	80 0	-----
Veículos acima de 05(cinco) cilindros					
93 a 127 HP	OPR	1 7 0 0	1 5 0 0	12 00	-----
	ADM	1 0 0 0	8 0 0	10 00	-----
128 HP acima	OPR	2 2 0 0	1 6 0 0	14 00	-----
	ADM	1 2 0 0	1 0 0 0	12 00	-----
Outros equipamentos de motomecanização					
Helicóptero	OPR	-- -- -	-- -- -	-- -- -	7.000

		Quota mensal de combustível			
--	--	------------------------------------	--	--	--

Quantidade por Cilindrada (Motor)	Emprego	Gasolina (litros)	Álcool (litros)	Diesel (litros)	Querosene QAV – 1 (litros)
Outros equipamentos de motomecanização					
Motos até 196 cc	OPR	300	-- -- -	-- -- -	-----
	ADM	200			
Motos de 197 a 499 cc	OPR	400	-- -- -	-- -- -	-----
Motos de 197 a 499 cc	OPR	400	-- -- -	-- -- -	-----
Motos de 500 a 800 cc	OPR	500	-- -- -	-- -- -	-----
Motos acima de 801 cc	OPR	600	-- -- -	-- -- -	-----
Acima 801 cc	OPR	600	-- -- -	-- -- -	-----
Motos de 801 a 1200cc	OPR	600	-- -- -	-- -- -	-----
Lancha até 40 HP	OPR	400		30 0	
Lancha de 41 a 80 HP	OPR	800		60 0	
Lancha de 81 a 120 HP	OPR	1000		70 0	
Lavagem de peça no CSM Geral	-----	120	5 0	12 0	-----
Atendimento de VTR de Outros Estados, Órgãos Oficiais em Missão Oficial no DF	-----	200	2 0 0	15 0	-----
VTR em teste	-----	180	1 8 0	10 0	-----
Motor Gerador	-----	150	-- -- -	25 0	-----