

# POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

## 16ª COMPANHIA DE POLÍCIA MILITAR INDEPENDENTE

### CIA METRÔ

#### PROPOSTA DE CRIAÇÃO DO BRASÃO SÍMBOLO DA 16ª COMPANHIA DE POLÍCIA MILITAR INDEPENDENTE

##### 1- ORIGEM

Através do Decreto nº 16231, de 28DEZ94, criou-se na estrutura da Polícia Militar do Distrito Federal, a Companhia de Polícia Militar Metroviária, ativada oficialmente em 10NOV98, pela Portaria PMDF RES nº 202, com a missão de executar polícia ostensiva de segurança pública em toda área externa da linha metroviária, garantindo a integridade dos usuários, bem como a proteção do patrimônio público e auxílio à segurança interna na prevenção e repressão de atos delituosos. Com Decreto nº 20534, de 25AGO99 a Companhia passou a chamar-se 16ª Companhia de Polícia Militar Independente (Cia Metrô) e com as missões de executar polícia ostensiva de segurança pública em toda área externa da linha metroviária, garantindo a integridade dos usuários, bem como a proteção do patrimônio público e auxílio à segurança interna na prevenção e repressão de atos delituosos, prestar segurança às áreas internas e externas dos órgãos e entidades da Administração Pública direta e indireta, autárquicas e fundacionais da União sediadas na Capital Federal, bem como do Governo do Distrito Federal.

Para a implementação do Policiamento Ostensivo a Polícia Militar do Distrito Federal, através do Comandante Geral, poderá firmar convênios com órgãos e entidades interessadas.

##### 2- DESCRIÇÃO SINÓPTICA

Com a finalidade de criar um Brasão representativo, buscando identificar a 16ª Companhia de Polícia Militar Independente dentre as demais Unidades da Polícia Militar do Distrito Federal, foram escolhidos elementos heráldicos que identificassem a UPM com símbolos e tradições da Polícia Militar do Distrito Federal, apresentando como forma de representação identificadora, o conjunto composto pelo Escudo Clássico Peninsular Português, de fundo esmaltado em azul, orlado por esmalte preto, tendo a parte central superior um retângulo com fundo verde orlado em preto, com as inscrições **PMDF** na cor preta centralizada. No interior do escudo, parte central, temos a colunata de Brasília, esmaltada nas cores verde e amarelo, orlada na cor preta, tendo a esquerda o desenho de um metrô, simbolizando as peculiaridades do tipo de policiamento realizado pela companhia, apresentando as cores azul, cinza, verde e preto. Ainda no interior do escudo a direita da colunata temos duas garruchas cruzadas com fundo amarelo, orlado na cor preta contrastando com o fundo azul. Abaixo na parte inferior lado interno do escudo consta a seguinte inscrição em esmalte preto: "**CIA METRÔ**". Abaixo na parte inferior lado externo do escudo, consta um listel (faixa), esmaltado na cor verde, orlado em preto com a seguinte inscrição em esmalte preto: "**16ª CPMInd**" (*anexo "A"*)

### **3- DESCRIÇÃO MODULAR**

— Escudo Peninsular ou Português, de 08 (oito) módulos de comprimento por 07 (sete) módulos de largura, com uma bordadura de 0,25 (vinte e cinco centésimos) do módulo. Este está dividido em 02 (duas) partes, na sua altura, de modo a resultar a primeira parte, em chefe, 1,6 módulos de altura e as 02 (duas) outras restantes em 6,4 módulos. No centro do chefe, as iniciais **PMDF**, maiúsculas, obedecem as dimensões máximas de 0,75 (setenta e cinco centésimos) do módulo por 5,1 módulos de largura. A colunata do GDF ao centro da segunda parte do escudo possui as seguintes dimensões: 3,7 módulos de largura por 4,7 módulos de altura. Possui ainda, aposto à colunata, em sua parte bilateral esquerda, uma figura representativa do Metrô com as seguintes dimensões: 1,85 módulos de largura por 1,42 módulos de altura, na parte direita o designativo da corporação, duas garruchas cruzadas com as seguintes dimensões: 1,2 módulos de largura por 0,85 (oitenta e cinco centésimos) do módulo de altura. A inserção das iniciais **CIA METRÔ**, está abaixo do conjunto formado pelo desenho ao centro do módulo, em 0,55 (cinquenta e cinco centésimos) do módulo de altura e 4,8 módulos de largura.

— Na parte externa inferior do escudo tem-se o Listel com fundo verde com as seguintes dimensões: 9,5 módulos de largura por 2,4 módulos de altura e no interior deste a inscrição em esmalte preto: **16<sup>a</sup> CPMInd**, obedecendo as dimensões máximas de 0,4 módulos de altura por 3,1 módulos de largura.

### **4- FUNDAMENTOS HERÁLDICOS**

#### **4.1- O Escudo**

Escudo Clássico peninsular Português, identificam nossas origens: o Português colonizador e o Bandeirante Desbravador do interior brasileiro, onde hoje se ergue a Capital Federal, destacando-se pelo fundo esmaltado em azul, por ser cor representativa da Corporação, sendo delimitado pelas seguintes **proporções** : ( 6,4 cm x 7,0 cm ) entre os lados do Escudo e ( 7,0 cm x 1,6 cm ) entre os lados do retângulo. Na parte superior do escudo, temos as letras **PMDF** em esmalte preto para contrastar com o fundo verde do mesmo, sendo essa característica identificadora da Corporação ( **anexo “B”** . **fig. n<sup>o</sup> 01** ).

#### **4.2- Designativo da Corporação / Garruchas ( anexo “B”. fig. n<sup>o</sup> 02 )**

Duas garruchas cruzadas, esmaltadas em amarelo, orladas por esmalte preto no interior, parte direita do retângulo, representando um dos símbolos da Polícia Militar.

#### **4.3- Designativo da Unidade ( anexo “B”. fig. n<sup>o</sup> 04 )**

Esmaltado na cor preta, contrastando com o fundo azul do escudo, temos a inserção **CIA METRÔ**, representando assim a característica identificadora da UPM, designando o nome símbolo **“16<sup>a</sup> CPMInd (CIA METRÔ)”**.

#### **4.4- A Colunata ( anexo “B”. fig. n<sup>o</sup> 03 )**

Símbolo moderno, fora da linha heráldica tradicional, identificando o Distrito Federal, por representar a **“ALVORADA”** que o fundador de Brasília anteviu para o amanhã do Brasil, sendo que o amarelo e o verde do esmalte representam a riqueza e a esperança.

#### **4.5- Representação da CIA METRÔ ( anexo “B”. fig. n<sup>o</sup> 05 )**

Esmaltado nas cores branca, preta, verde, cinza e azul, contrastando com o fundo azul do escudo, temos o desenho de um metrô sob trilhos, representando assim o designativo da CIA METRÔ.

#### ~~4.6 - Listel-Faixa (anexo "B". fig. nº 06)~~

~~Localizado na parte externa inferior do escudo, temos o Listel (faixa com a inscrição) em esmalte preto "16ª CPMInd", contrastando com o fundo verde.~~

#### ~~5- INSIGNIA DO COMANDO (anexo "C")~~

~~A Insígnia do Comando terá a medida de (1,50 m x 1,00 m), dividida verticalmente em duas partes iguais, sendo a da extremidade livre, subdividida horizontalmente, também, em duas partes iguais, nas cores vermelho no quarto de cima, amarelo no de baixo, e toda azul-marinho na metade junto ao mastro, ostentando ao centro o Brasão de armas da Cia.~~

#### ~~6- JUSTIFICATIVAS~~

~~6.1 - A criação do Brasão de Armas se impõe por um princípio rudimentar de que cada unidade deve ter uma simbologia representativa, o que lhe dará futuramente caracterização e tradição.~~

~~6.2 - A criação da Insígnia de Comando, atende a necessidade das unidades da corporação em terem uma insígnia representativa de seu comando.~~

~~ALEXANDRE NOGUEIRA MARTINS - MAJ QOPM  
Comandante da 16ª CPMInd~~

**ANEXO "A"**

(BRASÃO DE ARMAS)



ANEXO "B" - FUNDAMENTOS HERÁLDICOS

FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3

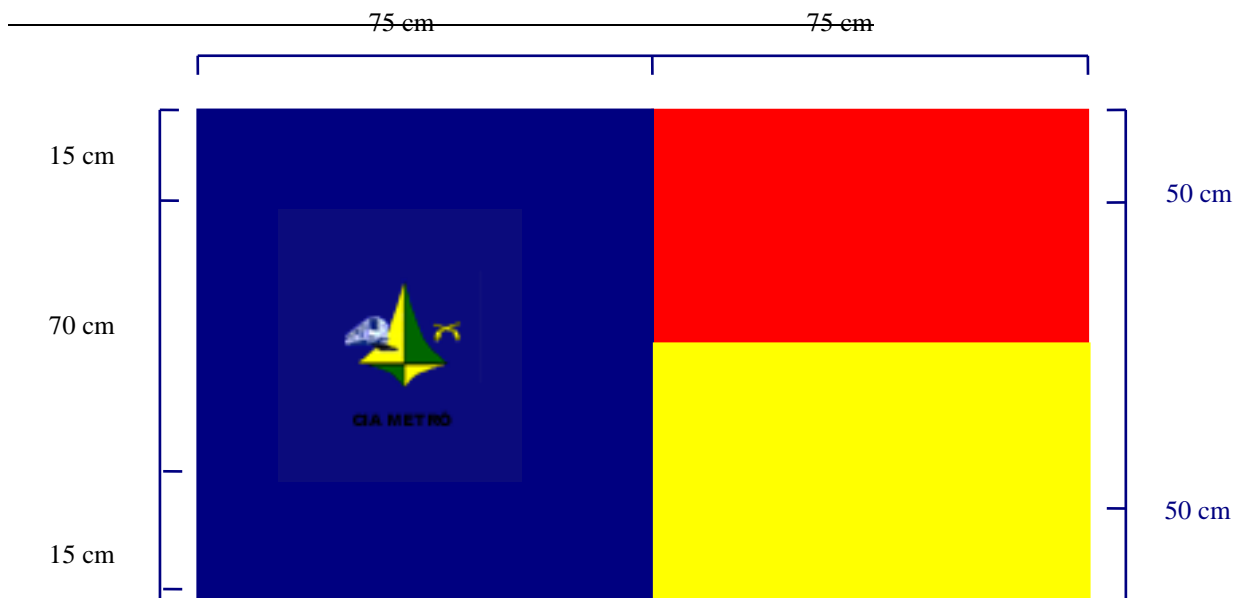


FIG. 4

~~CIA METRÔ~~



# ANEXO "C" (INSÍGNIA DE COMANDO)



## INSÍGNIA DE COMANDO

