

| Especificação Viaturas | Emprego | Quota mensal de combustível | | | |
|------------------------|---------|-----------------------------|--------|--------|-------------------|
| | | Gasolina | Álcool | Diesel | Querosene QAV – 1 |
| GM VERANEIO | OPR | 1.900 | 2.000 | 1.000 | ---- |
| | ADM | 1.000 | 1.200 | 600 | ---- |
| GM CHEVETTE | OPR | 700 | 800 | ---- | ---- |
| | ADM | 500 | 600 | ---- | ---- |
| GM OPALA | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| GM MARAJÓ | OPR | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| | ADM | 500 | 600 | ---- | ---- |
| GM BLAZER | OPR | 1.500 | 1.800 | ---- | ---- |
| | ADM | 1.000 | 1.200 | ---- | ---- |
| GM MONZA | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| GM VECTRA | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| GM CORSA | OPR | 800 | 1.000 | ---- | ---- |
| | ADM | 600 | 800 | ---- | ---- |
| GM PICK-UP | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | 1.000 | 1.500 | 600 | ---- |
| GM CHOQUE | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | 1.800 | ---- | ---- | ---- |
| GM TRAFIC | OPR | 1.500 | 1.800 | 1.000 | ---- |
| | ADM | 1.000 | 1.200 | 600 | ---- |
| FIAT UNO | OPR | 900 | 1.000 | ---- | ---- |

| | | | | | |
|---------------------------|-----|-------|-------|------|------|
| MILLE | | | | | |
| | ADM | 600 | 800 | ---- | ---- |
| FIAT ELBA WEEKEND | OPR | 900 | 1.000 | ---- | ---- |
| | ADM | 600 | 800 | ---- | ---- |
| FIAT TEMPRA | OPR | 1.200 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| FIAT PÁLIO WEEKEND | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 600 | 700 | ---- | ---- |
| FIAT PÁLIO | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 600 | 700 | ---- | ---- |
| VW KOMBI | OPR | 900 | 1.000 | 600 | ---- |
| | ADM | 700 | 800 | 400 | ---- |

| Especificação | Emprego | Quota Mensal de Combustível | | | | Querosene QAV-1 |
|--------------------|---------|-----------------------------|--------|--------|------|--------------------|
| | | Gasolina | Álcool | Diesel | | |
| Viaturas | | | | | | |
| VW PARATI | OPR | 800 | 1.000 | ---- | ---- | |
| | ADM | 600 | 800 | ---- | ---- | |
| VW SEDAN | OPR | 400 | 600 | ---- | ---- | |
| | ADM | 300 | 500 | ---- | ---- | |
| VW BRASÍLIA | OPR | 600 | 700 | ---- | ---- | |
| | ADM | 500 | 600 | ---- | ---- | |
| VW PICK-UP | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- | |
| | ADM | 700 | 800 | 400 | ---- | |
| VW GOL | OPR | 800 | 1.000 | ---- | ---- | |

| | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-------|------|
| | ADM | 600 | 800 | ---- | ---- |
| VW SANTANA | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| VW CAMINHÃO | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.200 | ---- |
| VW MICROÔNIBUS | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| MB SPRINTERM | OPR | ---- | ---- | 1.200 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| MB FURGÃO 180D | OPR | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 800 | ---- |
| MB ÔNIBUS | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.200 | ---- |
| MB MICROÔNIBUS | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| MB CAMINHÃO | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.200 | ---- |
| MB GUINCHO | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 1.200 | ---- |
| FORD PICK-UP | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 600 | ---- |
| FORD F. 1000 | OPR | 1.900 | 2.000 | 1.000 | |
| | ADM | 1.000 | 800 | 600 | |
| FORD VESAILLES | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Especificação | Quota Mensal de Combustível | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------|--------|--------|--------------------|
| | Emprego | Gasolina | Álcool | Diesel | Querosene QAV-1 |
| FORD DEL REY | OPR | 1.000 | 1.500 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 1.000 | ---- | ---- |
| FORD FIESTA | OPR | 700 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 500 | 700 | ---- | ---- |
| FORD TRATOR | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 600 | ---- |
| FORD BELINA | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 800 | ---- | ---- |
| TOYOTA PICK-UP | OPR | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 600 | ---- |
| TOYOTA JEEP | OPR | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 600 | ---- |
| TOYOTA BERNAD. | OPR | ---- | ---- | 1.000 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| CENTURION ANTI-TUMULTO | OPR | ---- | ---- | 2.000 | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| BARCO/LANCHA | OPR | 400 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| HELICÓPTERO | OPR | ---- | ---- | ---- | 7.000 |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----|------|------|-------|------|
| | | | | | |
| YAMAR MICRO-TRATOR | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 200 | ---- |
| GURGEL CARAJÁS | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 800 | ---- | ---- |
| SCÂNIA CAMINHÃO | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 2.000 | ---- |
| SCÂNIA CAVALO MECÂNICO | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 2.000 | ---- |
| GURGEL JEEP | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| | ADM | 700 | 800 | ---- | ---- |

| Especificação | Quota Mensal de Combustível | | | | |
|--|-----------------------------|----------|--------|--------|--------------------|
| | Emprego | Gasolina | Álcool | Diesel | Querosene QAV-1 |
| XAVANTE | OPR | 800 | 900 | ---- | ---- |
| JEEP | ADM | 700 | 800 | ---- | ---- |
| HONDA MOTO 200cc | OPR | 300 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | 250 | ---- | ---- | ---- |
| HONDA MOTO 400cc | OPR | 400 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | 300 | ---- | ---- | ---- |
| HONDA MOTO 450cc | OPR | 400 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | 300 | ---- | ---- | ---- |
| HONDA MOTO 750cc | OPR | 500 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| MOTO KAWASAKI 750cc | OPR | 500 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| MOTO KAWASAKI 1.000cc | OPR | 600 | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | ---- | ---- |
| MOTOR GERADOR | OPR | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | ADM | ---- | ---- | 300 | ---- |
| Lavagem de peças e testes em VTRs no CSM – GERAL | ---- | 250 | ---- | 50 | ---- |
| Atendimento de VTR de Outros Estados, Órgãos Oficiais em Missão Oficial no DF | | 400 | 200 | 150 | |

Art. 2º A mudança de cota de combustível das viaturas, operacionais ou administrativas, dependerá de autorização prévia do EM – PM/4.